



اللائحة الفنية لدورة الألعاب السعودية ٢٠٢٣ م (الكارتنج)

النسخة العربية

١ نمط المسابقة

تقام المسابقة الرياضية للألعاب الوطنية السعودية ٢٠٢٣ وفقاً لقواعد ولوائح الاتحاد الدولي الفنية المنظمة للمسابقات ٢٠٢٣.

- فردي محترفين (رجال ونساء):

١,١ تجارب الأداء الحرة

يسمح لكل سائق بتجارب الأداء خلال التواريخ المذكورة في الجدول الزمني للألعاب السعودية. خلال أيام تجارب الأداء المواعيد الخاصة بين الفئات ستطرح في جدول منفصل في الملحق أ. خلال تجارب الأداء عند ظهور العلم الأخضر سيتم السماح لجميع السائقين للخروج لتجارب الأداء لمدة ١٠ دقائق على أربع فترات في اليوم الواحد وتنتهي مع ظهور علم النهاية. يجب على جميع اللاعبين المشاركة في تجارب الأداء.

- فئة العمر +١٥ (١٠ دقائق لكل جولة عدد الجولات في تجارب الأداء ٤).
- التاريخ: ١٥-١٦/٠٩/٢٠٢٣ م

١,٢ التجارب التأهيلية:

خلال التجارب التأهيلية يسمح لكل لاعب بالحصول على جولتين تأهيلية وذلك بالخروج للجولة التأهيلية لمدة ١٠ دقائق مع انطلاق العلم الأخضر. خلال التجارب التأهيلية يتم تصنيف اللاعبين بناء على أفضل وقت. عند دخول اللاعب داخل نطاق ١٠ دقائق لايسمح للاعب للخروج مره أخرى، وأخر وقت تم تسجيله يصبح الوقت الرسمي له في التجارب التأهيلية. يتم أخذ الوقت خلال التجارب التأهيلية كمرکز انطلاق له في التصنيفات النهائية.

الهدف من التجارب التأهيلية تصنيف أفضل 14 لاعب. تقسم التجارب التأهيلية بناء على عدد المسجلين كل منها قسم يحتوي مابين ١٤ - ١٨ لاعب والإجمالي لعدد اللاعبين في التجارب التأهيلية مفتوح حسب شروط التسجيل في الألعاب السعودية. تقاس التجارب باختيار أسرع 14 لاعب بين جميع الأقسام ويتم اختيارهم بناء على أسرع زمن.

- فئة العمر +١٥ (١٠ دقائق لكل جولة كل قسم يحصل على جولتين يتم اختيار أفضل وقت من الجولتين).
- التاريخ: ١٦١٥-١٦/٠٩/٢٠٢٣ م
- الوقت: ٥ مساء - ١١ مساء

بعد استكمال التجارب التأهيلية كاملة وبناء على الأوقات التي تم جمعها خلال اليوم تصفية اللاعبين على حسب أفضل وقت زمني حيث يتم ترشيح أفضل ١٤ لاعب للسباقات النهائية. جميع السائقين المتأهلين يتم ترتيبهم للتصفيات النهائية بناء على أوقاتهم في التجارب التأهيلية. حيث أن السائق الحاصل على أقل وقت تكون انطلاقته من المركز الأول ويليه المركز الثاني حسب وقته الى باقي المتسابقين.

في حال حصول تساوي في جميع الأوقات بين أي من المراكز يتم النظر الى عمل دورتين فاصلة بين الحاصلين على نفس المركز.

جميع اللاعبين عليهم الخضوع للفحص الفني بعد كل جولة خلال التصنيفات.
المخالفات:

- في حال خروج اللاعب عن المسار سيتم شطب وقت الدورة المعنية.
- في حال أحد اللاعبين قام بإبطاء لاعب آخر خلال جولته التأهيلية عمدا سيتم توجيه الحالة إلى الحكام لإتخاذ اللازم
- في حال اللاعب استبدل محركه خلال الجولة التأهيلية وتم تصنيفه من ضمن ١٤ لاعب المتأهلين للتصفيات النهائية يلزمه الحصول على جزاء نتيجة استبدال المحرك وعليه الإنطلاق من منطقة السيارات بعد انطلاق السباق في التصنيفات النهائية.

١,٣ النهائيات

الهدف من النهائيات هو جمع النقاط وتحديد الفائز في المسابقة.

• الفئة: العمر ١٥+ (١٢ جولة).

تنقسم الجولات النهائية إلى ٤ سباقات نهائية، كل منها يقام على أساس عدد الجولات. الفائز في أحد السباقات لا يعني الفوز بالمسابقة وإنما الحصول على عدد من النقاط ويتم جمعها حتى نهاية اليوم. تعتمد آلية السباق على أن الفائز هو اللاعب الذي يعبر خط البداية / النهاية أولاً بعد إكمال الدورات كاملة، ويتم توزيع المركز والنقاط على الجميع حسب مركز إنهاء السباق، سواء أكمل العدد المطلوب من دورات أم لا.

بعد الانتهاء من جميع السباقات واستناداً إلى النقاط التي تم جمعها من إجمالي السباقات الأربعة، سيتم تتويج السائقين الثلاثة الحاصلين على أعلى نقاط في المسابقة والفوز بلقب بطولة ألعاب السعودية للكارتنج ٢٠٢٣.

الفئة	المراحل العمرية	التجارب الحرة الغير رسمية	التصفيات	الجولات النهائية
عام محترفين	+١٥	مفتوح	أسرع وقت	حصد نقاط

١,٤ عدم إنهاء السباق

في حال اللاعب لم ينه السباق خلال التصفيات النهائية سيتم تصنيف مركزه بناء على عدد الدورات الذي أكملها خلال السباق. في حال تواجد لاعبين لم ينفوا السباق خلال نفس الدورة يتم النظر إلى قسم الوقت في الدورة المعنية.

١,٥ عدم بدء التصفيات

في حال عدم استطاعة اللاعب بالدخول في إحدى التصفيات يتم تصنيفه في السباق التالي بالبدء من المركز الأخير.

١,٦ الأوزان المسموح بها:

خلال الألعاب السعودية للكارتنج الوزن الخاص باللاعب يكون مشمولاً بالعربة الخاصة به لا سقل عن ١٦٠ كيلوجرام حيث يسمح بوضع الأوزان في حال عدم الوصول للوزن المطلوب.

١,٧ أرقام اللاعبين:

سيتم توزيع أرقام اللاعبين أبجدياً وعلى كل لاعب التأكد من تواجد الرقم على عربة الكارتنج الخاصة به من ٤ اتجاهات.

١,٨ الوقود:

خلال الألعاب السعودية سيتم توفير الوقود في كل من التجارب التأهيلية والتصفيات على كل لاعب إحضار خزان الوقود خالي منه عند الفحص الفني وسيتم تسليمه له خلال قبل كل جولة من الجولات التأهيلية وقبل كل جولة من التصفيات النهائية.

١,٩ قارئ الوقت:

خلال الألعاب السعودية سيتم توفير أجهزة قراءة الوقت لحساب النتائج وتسليمها لكل لاعب خلال التجارب التأهيلية والتصفيات النهائية. في حال حصل عطل فني في قراءة الوقت خلال التجارب التأهيلية سيتم استدعاء المشارك خلال الجولة لتغيير الجهاز. في حال تعطله في التصفيات النهائية لن يتم استدعاء السائق في المقابل سيتم استخدام الجهاز الثانوي لقراءة موقع اللاعب خلال السباق. في جميع الحالات تبقى مسؤولية القارئ مسؤولية اللاعب في حال سقوطه من العربة فلن يتم حساب الوقت للاعب وبناء عليه يتحمل النتيجة المقابلة لذلك.

١,١٠ الإطارات:

١,١٠,١ آلية الإطارات:

الإطارات المسموح بها لكل لاعب طقم إطارات واحد خلال التجارب التأهيلية وطقم إطارات واحد خلال التصفيات. لا يسمح باستخدام إطارات التجارب في التصفيات وفي حال المخالفة سيتم استبعاد اللاعب من المنافسة. اتجاه الإطارات يكون في اتجاه واحد (بحسب الاتجاه المحدد والموضح على كل إطار) ويمنع تبديل الاتجاهات تحت أي ظرف كان. يسمح للاعب باستبدال إطار واحد فقط ويكون فقط في حال تعرض إحدى إطارات اللاعب للعطل الفني نتيجة عيب مصنعي أو حادث لا قدر الله.

أهلية الإطارات المقبولة في الألعاب السعودية هي VEGA Tyers.

١,١٠,٢ تثبيت الإطارات:

يسمح بتثبيت الإطارات للاعب بعد مرحلة التسجيل في يوم التجارب التأهيلية وبعد مرحلة التسجيل في يوم التصفيات النهائية.

١,١١ أحكام عامة:

يتم تفصيل باقي الأحكام في بند الأحكام العامة في الملحق ج.

٢ التواريخ الرئيسية

التاريخ	المراحل الرئيسية
٢٠٢٣/٠٥/٢٠	فتح التسجيل
٢٠٢٣/٠٦/٠٥	آخر موعد للتسجيل
٢٠٢٣/٠٦/٠٦	التحقق من سجلات تسجيل المشاركين والاجتماع الفني
٢٠٢٣/٠٩/١٦-١٥	موعد تجارب الأداء
٢٠٢٣/٠٩/٢٠	إعلان اللاعبين المتأهلين للتصفيات
تحدد لاحقا	بداية دورة الألعاب الرئيسية
تحدد لاحقا	نهاية دورة الألعاب السعودية

٣ جدول المسابقة

جدول المسابقة هو جدول زمني يوضح الأنشطة الرياضية في الملاعب. وهذا يشمل، جولات، مباريات، دورات ونهايات. عادة ما يتضمن جدول المسابقة أيضًا موعد مراسم توزيع الميداليات المقررة. يعد جدول المسابقات أداة حيوية للمعلومات التفصيلية الرياضية (والمجالات الوظيفية ذات الصلة مثل البث وإصدار البطاقات والتذاكر وإدارة الملعب وخدمات المشاهدين) التي يحتاجها العمل لإدارة المسابقات بسلاسة وكفاءة. يخضع جدول المسابقة للتغيير حسب الظروف مثل سوء الأحوال الجوية أو المتغيرات التي تطرأ على مشاركة اللاعبين. تمشيًا مع الجدول اليومي لأنشطة الملعب، يتم إعداد الجدول الزمني المفصل للمباريات لكل يوم من أيام المسابقة قبل بدء دورة الألعاب.

جدول المسابقة	
التاريخ	المواعيد
٢٠٢٣/٠٩/١٥	١. توقيع الإقرار
٢٠٢٣/٠٩/١٥	٢. فحص المعدات
٢٠٢٣/٠٩/١٦-١٥	٣. التجارب الحرة والتأهيلية الرسمية
تحدد لاحقا	٤. التصفيات النهائية

تحدد لاحقا	٥. التتويج
------------	------------

٤ الجدول الزمني للتجارب الأداء التأهيلية المسابقة:

Competition Schedule

Competition Schedule			
Qualifiers - Registration		Friday, September 15, 2023	
Start Time: 17:00 End Time: 18:00	ALL		Venue
	16:00 - 18:30	Registration	Dirab Park
Qualifiers - Scrutineer		Friday, September 15, 2023	
Start Time: 18:10 End Time: 18:50	ALL		Venue
	16:15 - 19:45	Scrutineer	Dirab Park
Qualifiers - Free Practice		Friday, September 15, 2023	
Start Time: 19:00 End Time: 19:45	ALL		Venue
	20:00 - 23:00	Free Practice	Dirab Park
Qualifiers - Briefing		Saturday, September 16, 2023	
Start Time: 20:00 End Time: 19:45	ALL		Dirab Park
	18:00-19:00	Briefing	Dirab Park
Qualifiers - Qualifying Rounds		Saturday, September 16, 2023	
Start Time: 19:00 End Time: 22:30	ALL		Venue
	19:00 – 19:10	Qualifiers A	Dirab Park
	19:20 – 19:30	Qualifiers B	Dirab Park
	19:40 – 19:50	Qualifiers C	Dirab Park
	20:00 – 20:10	Qualifiers D	Dirab Park
	20:40 – 20:50	Qualifiers A	Dirab Park
	21:00 – 21:10	Qualifiers B	Dirab Park
	21:20 – 21:30	Qualifiers C	Dirab Park
	21:40 – 21:50	Qualifiers D	Dirab Park
Qualifiers Closing	22:00	Qualifiers Closing	Dirab Park
Monday, September 17, 2023			
Qualified Names Announcement			

٥ القواعد واللوائح الرياضية

٥,١ القواعد الرسمية

تقام مسابقات لعبة الكارتنج بدورة الألعاب السعودية ٢٠٢٣ وفقاً لقواعد ولوائح الاتحاد الدولي ٢٠٢٢ ولوائح الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

المواعيد النهائية:

- المواعيد النهائية للتسجيل في الألعاب السعودية للكارتينج ٥ يونيو في كل الفئات المذكورة.

الرخص:

- السائق يتوجب عليه الحصول على رخصة صالحة من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية أو حصوله على رخصة دولية.
- في حال أن السائق مقيم ويحمل رخصة من خارج المملكة العربية السعودية فلا بد عليه الحصول على خطاب عدم ممانعة من دولة المصدر موقعه ومختومه من الجهة الرياضية الممثلة للبلد.
- جميع المتسابقين من المملكة العربية السعودية ومقيم خارج المملكة العربية السعودية ويحمل رخصة كارتنج من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية لديه القدرة على المشاركة في البطولة.

الإقرارات:

التوقيع على الإقرار على فترتين خلال التسجيل ويوم الحدث قبل بداية الفعالية المذكورة في الجدول الزمني. جميع السائق عليهم إحضار الرخص والأوراق المطلوبة في اليوم الأول للتأكد من صحتها واستكمال الإجراءات من قبل الادارة قبل التوقيع النهائي على الإقرار. جميع السائقين الذين لم يحصلوا على رخصهم أو استكمال خطابات عدم الممانعة لن يسمح لهم بالتوقيع على الإقرار للمشاركة في الألعاب. السائقين أقل من ١٨ سنة عليهم إحضار ذويهم للتوقيع على الإقرار أو خطاب من الذوي للوصي على اللاعب.

اللاعبين الدوليين:

المشاركين من المملكة العربية السعودية لا بد من إرسال أوراقهم الرسمية ومعلومات الجواز وتذاكر السفر ومكان الإقامة الفعلي إضافة الى الجواز الصحي الى الاتحاد السعودي. السائقين أقل من ١٨ سنة على ذويهم تقديم جميع الخطابات الرسمية ومعلومات الجواز وتذاكر السفر ومكان الإقامة الفعلي إضافة الى الجواز الصحي.

الفحص الفني:

الفحص الفني في موقع الفعالية حسب الجدول الزمني المرفق خلال أيام البطولة. جميع اللاعبين عليهم التقدم للفحص الفني وذلك يشمل اللباس والخوذة والحذاء المخصص للمشاركة. سيتم مشاركة بطاقة الفحص الفني مع كل لاعب وعليه إبرازها خلال الفعالية عند الطلب من الفريق الفني. بطاقة الفحص الفني والمعلومات المذكورة بالبطاقة مسؤولية اللاعب. لا يسمح لأي لاعب بتبديل الملحقات الى بعد أخذ الموافقة من المدير الفني وذلك يشمل الحذاء والبدلة والخوذة. سيكون الفحص الفني على مرحلتين قبل الألعاب السعودية خلال التصفيات وخلال الألعاب السعودية في النهائيات. اللاعبين الذين لم يستكملوا الفحص الفني لن يسمح لهم بالمشاركة في الفعالية تحت أي ظرف كان.

على جميع اللاعبين الاطلاع على ضوابط وشروط الفحص الفني في الملحق أ

تعليمات السباق:

جميع اللاعبين عليهم حضور تعليمات السباق بحضور مسؤول المضمار. خلال التعليمات سيتم شرح جميع النقاط التحكيمية ونقاط السلامة في حال لا قدر الله حصول حادث أو معضلة خلال السباق. على جميع اللاعبين حضور التعليمات وفي حال التغيب يحال اللاعب للجنة المنظمة لاتخاذ الجزاء في حقه وقد يصل الى الاستبعاد من المسابقة. خلال التعليمات يسمح لجميع اللاعبين طرح الأسئلة الخاصة باللعبة إضافة الى طرح المقترحات في حال وجد.

الجوائز:

يتم تقديم الجوائز للمراكز الثلاث الأولى بناء على مجموع النقاط النهائية بعد استكمال السباقات.

حصد النقاط:

يتم حصد النقاط لجميع اللاعبين انطلاقاً من الحصبة الأولى للسباقات الى السباق الرابع والأخير. في حال حدوث كوارث طبيعية أدت الى إلغاء أحد السباقات لن يتم توزيع أي نقاط وتستكمل البطولة وحصد النقاط على السباقات المتبقية.

توزيع النقاط في النهائيات

المركز الأول ٤٠ نقطة

المركز الثاني ٣٥ نقطة

المركز الثالث ٣٢ نقطة

المركز الرابع ٣٠ نقطة

المركز الخامس ٢٩ نقطة ويستكمل التوزيع تبعاً الى آخر مركز.

٦ ملعب المسابقة: معلومات أساسية

٦,١ استعراض عام لملاعب المسابقة

الملعب	حلبة قمة الإثارة
اختصار اسم الملعب	حلبة كارتنج
الملاعب الملحقة	المضمار الخارجي
وصف الملعب	مضمار كارتنج
إجمالي سعة المقاعد	٢٠٠
صافي سعة المقاعد	١

٧ المسؤولين الفنيون

٧,١ مدير المسابقة

الاسم: عبدالعزيز الكامل
رقم الهاتف:
البريد الإلكتروني: A.alkamel@samf.gov.sa
إدارة المسابقة والخطة التشغيلية

٧,٢ مدير العمليات الفنية ومدير السباق:

الاسم: إيلي سمعان
رقم الهاتف:
البريد الإلكتروني: esemaan@samf.gov.sa
إدارة النقاط التحكيمية

٧,٣ مسؤول الحكام والفحص الفني:

الاسم: أحمد جان
رقم الهاتف:
البريد الإلكتروني: ajan@samf.gov.sa
إدارة النقاط الفنية والتحكيمية

٧,٤ مسؤول السلامة الفنية

الاسم: عبدالعزيز الخليفي
رقم الهاتف:
البريد الإلكتروني: aalkhulifi@samf.gov.sa
إدارة السلامة الفنية وسلامة السائقين

٧,٥ المندوب الإداري

الاسم: مشعل العنزي
رقم الهاتف:
البريد الإلكتروني: n.benmafarij@samf.gov.sa
إدارة المشاريع

٧,٦ مندوب التسجيل

الاسم: تركي الكنهل
رقم الهاتف:
البريد الإلكتروني: members@samf.gov.sa
إدارة معلومات تسجيل السائقين

٨ الزي الرسمي لكل منهم

تزويد المسؤولين الفنيين بالزي الرسمي من قبل اللجنة المنظمة للألعاب السعودية (تؤكد في وقت لاحق) يستلم المسؤولون الفنيون للعبة الكارتنج زيًا موحدًا يتكون من اللباس الرسمي الخاص بالاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٩ المعدات الرياضية

جميع المعدات خاصة باللاعب وعليه توفيرها في التصفيات والنهائيات.

١٠ التسجيل الرياضي

١٠,١ الإطار الزمني لتسجيل أسماء الرياضيين والاداريين المرافقين

- تسجيل أسماء الرياضيين عن طريق اللجنة الأولمبية

١١ المعلومات الرياضية

يوجد مكتب استعلامات الألعاب الرياضية داخل مناطق تحضير اللاعبين في كل ملعب مسابقة رياضية.

يبدأ عمل مكتب استعلامات الألعاب الرياضية من يوم افتتاح المسابقة لكل لعبة، أو في وقت سابق، بحيث يتماشى مع التدريب الخاص باللعبة حيث يتم ذلك في مكان المسابقة، وبالمثل يُسهل برنامج الثاني في الترتيب توزيع البيانات على اللاعبين ومسؤولي الفريق والاتحادات الدولية.

غالبًا ما يستخدم مسؤولو الفريق الخدمة في مكان انعقاد المسابقة بكثرة لتوفير معلومات فورية مثل المخرجات المتعلقة بالنتائج (قوائم البدء وجداول المسابقات).

١١,١ موقع مكتب الاستعلامات الرياضية وأنشطته

اللعبة	المكان	أوقات العمل	الوقت
الكارتنج	الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية	الأحد - الخميس	١٠ صباحًا - ٣ مساءً

١٢ الملحق

ملحق (أ) آلية الفحص الفني للمعدات

- أهلية البدلة المقبولة في الألعاب السعودية بناء على التجانس (Homologation) المذكور في البدلة من CIK-FIA 2013/001 - CIK-FIA 2013/058 ويستثنى من ذلك في الألعاب لعدم أهليتهم في اللعبة
 - CIK-FIA 2013/011
 - CIK-FIA 2013/053
 - CIK FIA 2013/001

○ أهلية الخوذة المقبولة في الألعاب السعودية بناء على التجانس (Homologation) المذكور في الخوذة

- Snell-SA2020
- Snell-SA2015
- Snell-SAH2010
- Snell-SA2010
- Snell-K2020
- Snell-K2015
- Snell-K2010

ويستثنى من اللعبة أي خوذة بتجانس CMS أو CMR والخوذ الخاصة بالدراجات النارية

- توافر عربة الكارتنج بالمحرك لدى اللاعب للمشاركة في اللعبة على أن يكون التجانس للشاصيه مؤهل للمشاركة بناء على رقم التجانس المرتبط بالهيكل علما أن صلاحية الهيكل ٣ سنوات من تاريخ تصنيعه ويستثنى من ذلك الهيكل بحالة المصنع.
- الزامي للاعب الحصول على حامي للصدر والقفازات والحذاء المناسب خلال التجارب والسباق النهائي.
- توافر المحرك مع عربة الكارتنج على أن يكون متوافق مع الشروط الفنية الخاصة بالشركة المصنعة (Rotax) ومقفل بشريط المصنع أو الوكيل وحيث أن المحرك المؤهل للعبة:
 - Rotax Max 125cc
 - Rotax Max Evo 125cc

○ أهلية الإطارات المقبولة في الألعاب السعودية هي VEGA Tyers.

ملحق (ب): آلية الفحص الفني للمعدات

ملحق (ج): أحكام عامة:

الجزاءات:

- اللاعب الحاصل على العلم الأسود يستبعد من السباق ويخضع للجزاء. قد تضاف جزاءات أخرى مثال على ذلك خصم النقاط أو الاستبعاد من المسابقة.
- إنطلاق السباق:
- انطلاق السباقات في التصنيفات النهائية ستكون بالتدرج. مع ارتفاع العلم الأخضر أو في حال ظهور الإشارة الخضراء عند خط البداية النهائية حسب القوانين والأحكام الخاصة بالاتحاد الدولي للسيارات.
- على جميع اللاعبين التواجد في منطقة الشبكة المسبقة قبل انطلاق التصنيفات النهائية بما لا يقل عن ١٠ دقائق من موعد إنطلاق التصنيفات حسب الجدول الزمني.
- على جميع اللاعبين الاصطفاف في مركز الانطلاق في الشبكة المسبقة ويتحمل السائق مسؤولية عدم تواجده في الوقت المحدد. في حال السائق لم يتواجد عند الانطلاق لن يسمح له بالدخول الى منطقة الشبكة المسبقة.
- يسمح لكل لاعب إحضار مدرب أو مساعد واحد فقط في منطقة الشبكة المسبقة معرف مسبقا خلال الفحص الفني.
- لايسمح لأي لاعب التلاعب أو العمل على عربة الكارتنج في الشبكة المسبقة.
- على جميع المدربين والمساعدين إخلاء منطقة الشبكة المسبقة قبل إنطلاق السباق بدقة واحدة.
- عند ظهور لوحة ٣٠ ثانية على جميع اللاعبين بتشغيل العربات وصاحب المركز الأول أو اللاعب في المقدمة الانطلاق لإكمال لفة الانطلاقة.
- سيتم نشر قائمة العقوبات والجزاءات في ملحق منفصل في يوم التجارب التأهيلية والتصفيات.

دورة الإنطلاق:

- على جميع السائقين مغادرة منطقة الشبكة المسبقة مع ظهور العلم الأخضر لدورة الاستعداد للإنطلاق.
- جميع السائقين عليهم الإنطلاق جنبا لجنب على مسارين حسب المركز في منطقة الشبكة المسبقة. تقع المسؤولية على السائق في المركز الأول على المحافظة على المسارين والسائق بجانبه يجب عليه متابعة السائق في المركز الأول.
- على جميع السائقين عدم كسر المسارين أو تجاوز أي سائق قبل الإنطلاق وفي حال حدوث ذلك السائق يتحمل مسؤولية الجزاء في حال كسره للمسار. لايسمح لأي سائق التموج لغرض تعزيز حرارة الإطارات ونتج عنه الإصدام بسائق آخر قد يكون سبب له في الجزاء أو الاستبعاد من المسابقة.
- عدد دورة الاستعداد للإنطلاق هي دورة واحدة كاملة والثانية تعد للإنطلاق.
- في حال حدث عطل للعربة ونتج عنها عدم القدرة في تشغيلها مره أخرى على السائق إبعاد العربة من المسار بأسرع وقت ممكن.
- في حال تأخر أحد السائقين في الإنطلاق خلال دورة الاستعداد عليه المسارعة في الدخول في مركزه المحدد قبل الخط الأحمر وفي حال عدم قدرته الوصول قبل الخط الأحمر عليه البقاء في مركزه والبدء من الخلف.
- عند الإنطلاق الخاطئ لا يسمح لأي سائق متأخر بتجاوز السائقين الى مركزه وعليه أن ينطلق من الخلف بناء على انطلاقة السابفة.
- السائق في المركز الأول عليه مسؤولية إبقاء جميع السائقين على سرعة هادئة خلال دورة الاستعداد للإنطلاق.

إنطلاق السباق:

- في نهاية دورة الإستعداد, جميع السائقين عليهم التقدم على مسارين وتهدئة السرعة وصولا الى المسارين المرسومة على الحلبة قبل خط الإنطلاق.
- عند الوصول عند خط البداية النهائية ستكون الاشارة حمراء أو العلم الأخضر متمركز في الأعلى وفور نزوله يعني بذلك انطلاق السباق.
- يمنع على أي سائق تجاوز الخطوط المرسومة من مساره قبل انطلاق السباق وفي حال التجاوز لجنة التحكيم لها الأحقية التامة في اتخاذ الإجراء اللازم بالجزاءات.
- مدير السباق بناء على جاهزية دورة الاستعداد من يقوم بوضع شارة الإنطلاق بأطفاء الاشارات الحمراء أو بإزالة العلم الأخضر, وفي حال شارة الإنطلاق بقيت على اللون الأحمر أو عدم نزول العلم الأخضر على جميع السائقين الرجوع الى تهدئة السرعة وإعادة دورة الاستعداد للإنطلاق من جديد.
- في حال مواجهة مشكلة تقنية في الاشارة علم المملكة العربية السعودية هو العلم المستخدم لإشارة الإنطلاق.
- فور صدور إشارة الإنطلاق يبدأ السباق ولا يتوقف الى في حال ظهور العلم الأحمر أو ظهور علم نهائة السباق.
- التجاوز المسبق هو تجاوز السائق للمنافسين قبل الإنطلاق الفعلي للسباق أو انطفاء الاشارة. في حال حدوث ذلك يحصل السائق على الجزاء في المذكور في الملحق من أحكام وجزاءات اللعبة حسب القانون الدولي للكارتنج.

تحديد السباق (تعميم العلم الأصفر):

- المشرف على مسار الحلبة لديه الصلاحية في تعميم العلم الاصفر خلال السباق أو الجولة التأهيلية حول المسار كاملا. هذه الاجراءات تستخدم فقط في حال لاسمح الله حدثت مشكلة في المسار سواء عطل في إحدى العربات أو تضرر أحد المسؤولين أو المارشال وذلك قد يؤثر على سير السباق.
- في حال ظهر العلم المقلم بالاصفر والأسود في حال ظهوره من المارشال حول الحلبة هذا الاجراء دلالة على وجود أثر على المسار قد يؤدي لإنزلاق العربة وعليه يجب الحذر من كل السائقين. في حال عدم تواجد العلم بالمقلم بالاصفر والأسود سيتم رفع العلم الأصفر بطريقة ثابتة دون التلويح بدلالة نفس العلم.
- على القائد في السباق التهدئة وعلى جميع السائقين عدم التجاوز والبقاء في صف واحد خلف القائد واكمال الدورات بسرعة هادئة حتى يتم حل المشكلة في المسار

إيقاف السباق:

- يحدث فقط في حال مسار الحلبة أغلق نتيجة اصدام أو كوارث طبيعية مما يجعل المسار في حالة خطرة للقيادة به. مشرف المسار أو مدير السباق لديه الصلاحية في إعطاء أمر للمارشال لرفع العلم الأحمر عند خط البداية والنهاية.
- بناء على ذلك جميع المارشال عليهم رفع العلم الأحمر. فور رفع العلم الأحمر على جميع السائقين تهدئة السرعة والتوجه الى خط البداية النهائية والوقوف التام بصف طولي واحد حسب مراكزهم في الدورة الحالية أخذا بعين الاعتبار أن المركز الفعلي لكل سائق هو المركز في الدورة ماقبل رفع العلم الأحمر.

○ أقل من دورتين مكتملة

- في حال إيقاف السباق قبل إكمال دورتين يعتبر السباق لاغي وعليه إعادة انطلاق السباق وعلى جميع السائقين العودة لمراكز الإنطلاق الفعلية لإعادة انطلاق السباق

○ أكثر من لفتين وأقل من ٧٥٪ من السباق

■ في حال إكمال لفتين وأقل من ٧٥٪ من مدة السباق مدير السباق له الأحقية في التالي:

- إيقاف السباق واعتبار الدورة ماقبل العلم الأحمر هي دورة نهاية السباق ورفع النتائج بناء عليها
- يفصل السباق الى جزئين وبها إيقاف السباق وعلى جميع السائقين العودة الى حظيرة العربات واعتبار الفترة الأولى سباق أول وإطلاق السباق الثاني بناء على مراكز السائقين في الفترة الأولى أخذ بعين الاعتبار اعتماد الجزاءات وإبقاء السائقين الذين لم يكملوا جميع الدورات بناء على أوقاتهم الفعلية ماعدا إذا استطاعوا إكمال الدورة قبل نهاية الجزء الثاني من السباق بإكمال المدة الكاملة من السباق.
- العربات المتضررة من الاصدام أو الحادث سيسمح لها العودة للسباق في الجزء الثاني فقط في حال سمح مدير السباق والمدير الفني من سلامة العربة للعودة والمنافسة.
- في حال عدم القدرة على إبقاء العربات في الحلبة أو المسار سيتعين على جميع السائقين العودة الى منطقة ماقبل الانطلاق دون عمل أي شيء أعمال أو اصلاحات على العربة.

○ اكتمال أكثر من ٧٥٪ من السباق

■ في حال اكتمال أكثر من ٧٥٪ من مدة السباق يعد السباق منتهي والنتيجة النهائية هي النتيجة التي فيها قائد السباق أكمل لفة كاملة قبل رؤية العلم الأحمر.

نهاية السباق:

- سيظهر العلم المقلم بالابيض والأسود بدلالة على نهاية السباق ويكون ظهوره لقائد السباق عند خط البداية والنهاية في حال إكماله مدة السباق كاملاً.
- الإشارة دلالة على نهاية السباق وتظهر لقائد السباق قبل إكماله الدورة الاخيرة من الدورات المذكورة في كتيب التعليمات والقوانين.
- بعد نهاية السباق على جميع السائقين الدخول والتوجه الى ميزان العربة والفحص الفني بهدوء والابتعاد عن التجاوزات خلال العودة.
- لاعتماد نهاية السباق على جميع السائقين المرور من خط البداية النهائية بتواجد العلم المقلم بالابيض والأسود.
- على جميع السائقين إبقاء يدهم على المقود خلال المسار أو عند الدخول لحظيرة العربات للميزان في حال مخالفة ذلك سيتحمل السائق الجزاء المحدد من مدير السباق.

الميزان

- الميزان الرسمي سيكون في منطقة الفحص الفني ماعدا اذا تم تحديده في مكان آخر.
- سيتم إعادة الوزن على مرتين قبل وزن العربة للتأكد من النتيجة.
- مشرف الفحص الفني هو المسؤول عن مصداقية الميزان في حال اختلاف الوزن سيقوم مشرف الفحص بأعادة الوزن وفي حال ثبت ذلك سيقوم برفع تقرير لمدير التحكيم بالحالة الظاهره أمامه وعليه اتخاذ الاجراء اتجاهه.

منطقة الفحص الفني:

- المنطقة مخصصة فقط للمسؤولين والفنيين والمنظمين ولا يسمح لأي من الزوار أو الحضور التواجد بالمنطقة.
- منطقة الفحص الفني ستكون مؤمنة من ادارة الحلبة.
- على جميع السائقين القادمين قبل السباق أو بعد نهايته لأي من السباب عليهم فحص وزن العربة.
- يمنع منعاً باتاً على جميع السائقين الدخول أو الخروج من منطقة الفحص الفني حتى يسمح لهم من مدير الفحص الفني أو المخول بذلك.
- يمنع على اللاعب استبدال المحرك خلال التصفيات النهائية.

قوانين المسار:

- خلال كل جولة على المسار في السباق ، يسمح للسائقين استخدام حدود المسار فقط ويجب عليهم في جميع الأوقات مراعاة القوانين المدونة المتعلقة بالقيادة على الحلبة.
- الحلبة تم رسمها بخطوط بيضاء على جانبي المسار. **الحواجز ليست جزءاً من المسار.**
- يسمح للسائقين باستخدام عرض المسار بالكامل (بما في ذلك) الخطوط البيضاء. إذا كانت الإطارات الأربعة للعربة خارج هذه الخطوط ، فتعتبر العربة خارج المسار .
- أثناء السباق ، يسمح للسائق استخدام عرض المسار بالكامل. ومع ذلك ، فيمجرد أن تتواجد عربة أخرى خلفه مؤقتاً ، لا يُسمح للسائق بالانتقال من جانب إلى آخر أو القيام بحركة عرضية من أجل منع التجاوز القانوني لدى المنافس الآخر
- يمكن للسائق التجاوز ، إما على اليمين أو اليسار. ومع ذلك ، فإن المناورات قد تعيق السائقين الآخرين مثل التغييرات المبكرة أو الخطيرة في الاتجاه، أو تغيير أكثر من اتجاه واحد ، أو محاولة التجاوز عند منطقة ازدحام على الخط المستقيم أو تعمد تأخير العربات عند أحد المنعطفات كل ماذكر محظور وقد يعرض السائق للمساءلة أو الجزاء.
- تتم معاقبة السائق، وفقاً للموقف أو تكرار العملية بعقوبات تتراوح بين تطبيق الجزاء أو الاستبعاد من السباق.
- بشكل عام ، تكون المناورة مره واحدة في المسار دفاعاً عن موقع السائق بين أي منعطفين متبوعاً طالما أن هذه الحركة لن تسبب أي خطر على السائق والمنافس.
- إذا كانت العربة الماره عند نقطة الانعطاف تداخلت مع عربة أخرى ، فيجب على العربة الذي يتم تجاوزها عدم الانعطاف على العربة الأخرى بشكل عام على العربة المتجاوزة تنفيذ التجاوز بأمان.
- يجب على المتسابق عند التجاوز إعطاء المجال إلا بعد الدخول عند المنعطف وبذلك لايد من ترك المجال للتجاوز .
- يجب إعطاء مجال للسائق عند مخرج المنعطف .
- لا يُسمح بالاصدام بالجزء الخلفي لعربة أخرى ، مما يؤدي إلى عدم استقراره عند خروجه.
- إذا كانت العربة الأمامية "تم دفعها" من الخلف وقد موقعه ، سيتم اعتبار ذلك انتهاكاً للقوانين وقد يؤدي إلى العقوبة .
- قد يستخدم السائق وحده المسار كامل. ومع ذلك ، فيمجرد أن تتم مواكبته بواسطة عربة أكملت دورة كاملة على السائق ، يجب عليه السماح للسائق الأسرع بالتجاوز في أول فرصة ممكنة. سيتم استخدام الأعلام الزرقاء في هذه الحالة لتنبيه السائق الأبطأ في هذا الموقف. يُعد عدم الالتزام بالأعلام الزرقاء مخالفة سيتم إحالتها إلى الحكام.
- يُمنع منعاً باتاً على السائقين قيادة عرباتهم في اتجاه معاكس للطريق خلال السباق ، ما لم يكن ذلك ضرورياً تماماً لإزالة العربة من المواقف الخطرة .
- خلال كل جولة، يجب إزالة العربة الذي تتوقف على المسار بأسرع ما يمكن حتى لا يشكل وجودها خطراً أو عائقاً للسائقين الآخرين. إذا كان السائق غير قادر على إزالة العربة من الخطر من خلال قيادتها ، فسيطلب منه الخروج من العربة عندما يكون ذلك آمناً وإخراجها إلى مكان آمن.
- قد يساعد المارشال السائق إذا طلب منهم مشرف الحلبة القيام بذلك .
- باستثناء الأسباب الطبية أو المتعلقة بالسلامة ، يجب على السائق البقاء بالقرب من العربة الخاص به حتى نهاية السباق
- باستثناء الحالات المنصوص عليها في اللوائح أو القوانين لا يحق لأحد باستثناء السائق لمس العربة المتوقفة قبل الوصول إلى موقع وزن العربة.
- عندما يتم إغلاق المضمار بواسطة مدير السباق بعد انتهاء التجارب التأهيلية أو السباق. حتى تصل جميع العربات المعنية سواء على حركاتها أو عن طريق نقلها بسبب عطلها ، إلى الميزان في منطقة الفحص الفني لا يُسمح لأي شخص بالدخول إلى الحلبة باستثناء المارشال الذين يقومون بواجباتهم.
- إذا كان السائق متورطاً في حادث تصادم ، فيجب عليه ألا يغادر الحلبة دون موافقة الحكام.
- لا يجوز لأي سائق مغادرة منطقة الفحص الفني دون إذن من رئيس الفحص الفني.
- يجب على السائق الذي يغادر السباق أن يشير بيديه عن موقفه في مغادرة السباق في الوقت المناسب ويكون مسؤولاً عن ضمان خروجه بأمان وبأقرب مكان مناسب.
- يجب على أي سائق ينوي مغادرة الحلبة عن طريق مدخل العربات أن يقوم برفع يده اليمنى مشيراً الى الخروج في الوقت المناسب ويجب عليه التأكد فعل ذلك بأمان .
- في كل جولة من جولات السباق ،يجب على السائقين في جميع الأوقات ارتداء المعدات الكاملة المحددة بموجب ملحق أ من هذه اللوائح.
- في حالة هطول الأمطار غير المعتادة ، سيستمر استخدام الإطارات الملساء. سيستمر السباق كالمعتاد وفقاً لتقدير مدير السباق أو الحكام بالتعاون مع رئيس المارشال، لن يتم إيقاف السباق إلا إذا أصبحت ظروف القيادة خطيرة، على سبيل المثال في حالة المياه الراكدة.

- على جميع السائقين التعرف على الظروف الرطبة بسبب ظهور قطرات المطر على الخوذة والحذر.
- تقع على عاتق السائق مسؤولية مراعاة جميع أحكام القانون واللوائح الفنية واللوائح الرياضية.
- يجب على المشاركين التأكد من أن العربية الخاصة بهم تمثل للمواصفات والمقاييس المطابقة للسلامة طوال فترة الفعالية. يعتبر إحضار العربية للفحص الفني بمثابة بيان ضمني للمطابقة.
- يمنع وضع أجهزة التسجيل على الخوذة أو العربية ويستثنى من ذلك الأجهزة التي توفر من قبل اللجنة المنظمة.

أداب وأحكام اللعبة:

- يجب على جميع المشاركين اللعب وفقاً للقواعد واحترام مسؤولي السباق وقراراتهم.
- يجب على جميع المشاركين احترام حقوق وقيمة زملائهم المشاركين بغض النظر عن الجنس أو المظهر الجسدي أو الخلفية الثقافية أو الدين.
- يجب على جميع المشاركين تحمل المسؤولية عن أفعالهم في جميع الأوقات وذلك يشمل أسرهم وفريقهم وطاقم الدعم.
- يُطلب من جميع المشاركين إظهار اللباقة وأداب السلوك للأعضاء الآخرين والمشاركين في أحداث التدريب والتجارب والسباق.
- يجب معالجة أي نزاعات أو مشاكل قد تنشأ أثناء الحدث بطريقة محترمة للشخص المسؤول في هذا الحدث.
- يجب أن يأخذ السائقون الوقت الكافي لقراءة القواعد واللوائح والشروط وفهمها بالكامل قبل بدئ الحرق.
- يجب السؤال وطلب توضيح هذه اللوائح خلال الجلسة التعريفية للسائقين.
- يجب على جميع المشاركين احترام البيئة ومكان الاستضافة والجمهور.
- يجب تحمل المسؤولية لتقليل الضوضاء المفرطة والحفاظ على جميع المناطق المستخدمة نظيفة خلال الحدث.
- المنشطات ممنوعة منعاً باتاً أثناء التدريب والتجارب والتصفيات.
- التعليقات المسيئة على أي منصة وسائط اجتماعية (الانستقرام ، التويتتر ، إلخ) أو مواقع عامه ممنوعة تماماً هذا ينطبق على المنافسين والفرق والمسؤولين والمنظمين وأي شخص مرتبط بالسلسلة والرياضة بشكل عام.
- يُنصح المتسابقون بشدة الحذر من المشاركة في المحادثات المثيرة للجدل والمثيرة للانقسام والتي قد تكون ضارة وسيتمحلمون المسؤولية عن أفعالهم.

الإعترضات:

- في حال وجود إعترضات على الأحكام العامة لابد من رفعها لمدير المسابقة ويتم توجيهها الى اللجنة المنظمة.
- تكون مهلة الإعتراض خلال ٣٠ دقيقة من إعلان النتائج الأولية.
- في حال وجود إعترض من أحد اللاعبين عليه التقدم بدفع مبلغ مالي وقدره ٥٠٠٠ ريال سعودي غير مسترد إلى في حال صحة الإعتراض.
- في حال الإستئناف يتم دفع مبلغ ٢٠٠٠٠ ريال لمباشرة الإستئناف من قبل اللجنة المنظمة.
- في حال الإعتراض على مصداقية وضمان أي جزء من أجزاء العربية الخاصة باللاعب من لاعب آخر مثل (المحرك، الشاصيه) يتوجب دفع مبلغ ٢٠٠٠٠ ريال سعودي غير مسترد إلى في حال صحة الإعتراض.